

ประวัติโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

ที่ตั้ง

โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ปัจจุบันตั้งอยู่ที่ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานที่ขึ้นตรงกับศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประวัติและความเป็นมา

สืบเนื่องจากกิจการรถไฟเป็นงานที่มีลักษณะพิเศษจำเพาะแตกต่างจากงานอุตสาหกรรมทั่วไปทั้งงานทางด้านเทคนิคและวิชาการ ผู้ปฏิบัติงานที่จะบรรจุเข้าปฏิบัติงานด้านต่างๆจะต้องมีความรู้ความสามารถ เหมาะสมในงานด้านนั้นๆ ซึ่งหาไม่ได้ในตลาดวิชาการทั่วไป หากได้มีการศึกษาและอบรมจนมีความรู้ ความสามารถเพียงพอก่อนรับเข้าปฏิบัติงานแล้ว จะเป็นผลดีแก่กิจการมากกว่าการรับผู้ที่ยังไม่มีความรู้ ความเข้าใจในกิจการเข้าฝึกแบบค่อยเป็นค่อยไป

พลเอกจรรยา รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ (หลวงเสรีเริงฤทธิ์) ครั้งดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมรถไฟ ได้ให้ความสนใจที่จะปรับปรุงทรัพยากรมนุษย์รุ่นใหม่ของกรมรถไฟ เพื่อปลูกฝังความรักผูกพันกับสถาบันกรมรถไฟ และเป็นกำลังสนับสนุนกิจการของกรมรถไฟเอาไว้รับใช้ราชการในการป้องกันประเทศชาติ รวมถึงการรักษา และพัฒนาบริการรถไฟให้ทันสมัย สอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การปกครองระหว่างประเทศ โดยมุ่งแบ่งเป็นผู้จะไปรับราชการในฝ่ายการเดินรถ ฝ่ายการช่างโยธา และฝ่ายการช่างกล ที่มีพื้นฐานจบ มัธยมศึกษา รับการอบรมในวิชาการแต่ละสายไม่ถึงขั้นมหาวิทยาลัย แต่มีความรู้ความสามารถ หลังจากรับ การศึกษาและอบรมจบหลักสูตรสถาบันการศึกษาของกรมรถไฟนี้จะเป็น ครพ. รุ่นนักศึกษาของราชการ สามฝ่ายที่จะกระจายออกไปปฏิบัติงาน และระยะยาวจะคืบหน้าเป็นผู้ใหญ่ของกรมรถไฟ มีสายสัมพันธ์กับ รุ่นน้องอย่างแนบแน่น เป็นพลังอันใหญ่ของรถไฟในภายหน้า จึงคิดที่จะตั้งโรงเรียนเทคนิคช่างรถไฟ เมื่อปี พ.ศ. 2480 โดยได้แนวความคิดจากหน่วยราชการหลายๆ หน่วยงานในสมัยนั้น ที่มีโรงเรียนเทคนิค วิชาการของตนเอง เช่น กรมไปรษณีย์โทรเลข กรมท่อน้ำ (กรมชลประทานปัจจุบัน) กรมศุลกากร กรมการปกครอง (โรงเรียนอบรมเป็นนายอำเภอ) เป็นต้น อธิบดีกรมรถไฟจึงตัดสินใจสถาปนาโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟขึ้น

การก่อสร้างโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟได้เริ่มดำเนินการขึ้นในบริเวณสถานที่ว่างเปล่าตรงข้ามกับโรงงานมักกะสัน โดยใช้เวลาในการดำเนินการอยู่เป็นเวลา 3 ปี จึงแล้วเสร็จ สิ้นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น 56,181.38 บาท โดยได้รับความร่วมมือจากกระทรวงศึกษาธิการช่วยออกเงินค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น 7,500 บาท กับให้ขี้อุปกรณ์การสอน เช่น โต๊ะครู กระดานดำ เป็นเงินทั้งสิ้น 1,220 บาท และกระทรวงศึกษาธิการจ่ายเงินอุดหนุนให้อีกปีละ 3,000 บาท กำหนด 3 ปี เมื่อพ้น 3 ปีแล้ว

กระทรวงการคลังอนุมัติให้ตั้งค่าใช้จ่ายปีละ 1,000 บาท และนอกจากนั้น บรรดาข้าราชการ เสมียนพนักงาน ลูกจ้างของกรมรถไฟ มีจิตศรัทธาช่วยเหลือด้านทุนทรัพย์อีกส่วนหนึ่ง

วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ.2483 ฯพณฯ พล.ต. หลวงพิบูลย์สงคราม นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมาย ให้พลเอกจรรยา รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ (หลวงเสรีเริงฤทธิ์) อธิบดีกรมรถไฟเป็นประธานในพิธีการ เปิดโรงเรียน วิศวกรรมรถไฟ โดยพลเอกจรรยา รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ โดยสารขบวนรถไฟพิเศษจากย่านสถานีรถไฟ กรุงเทพฯ ถึงหน้าโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟมักกะสัน ได้กระทำพิธีการเปิดโรงเรียนเมื่อเวลา 15.00 น. ในวัน เดียวกัน

โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ได้เปิดทำการสอนครั้งแรกเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2483 มีพระยาสุชาติ การบรรจง (สมาน ปันยารชุน) อดีตผู้บัญชาการกรมรถไฟ พ.ศ. 2475 เป็นอาจารย์ใหญ่คนแรก ในเบื้องต้น โรงเรียนตั้งใจจะรับเพียงบุตร ครพ.ซึ่งสำเร็จมัธยมบริบูรณ์ ม.6 (เดิม) และอายุไม่เกิน 20 ปี แต่ปรากฏว่า บุตร ครพ. สอบเข้าได้ไม่เพียงพอกับจำนวนที่ต้องการ จึงต้องรับสมัครจากบุคคลทั่วไป ซึ่งรุ่นปฐม มีนักเรียน 150 คน แบ่งออกเป็นแผนกช่างกล 60 คน แผนกช่างโยธา 30 คน แผนกเดินรถ 60 คน โดยทำการ เรียน ภาคทฤษฎีที่โรงเรียนเป็นเวลา 2 ปี และในปีที่ 3 จะส่งออกฝึกงานในส่วนภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ แล้วจึงบรรจุเป็นพนักงานกรมรถไฟฯ

ในขณะนั้นได้มีสถานการณ์อันเนื่องมาจากสงครามระหว่างจีน-ญี่ปุ่น จึงเป็นเหตุให้ พลเอกจรรยา รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ (หลวงเสรีเริงฤทธิ์) ได้รับการแต่งตั้งเป็นรองแม่ทัพด้านบูรพา เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2483 กรมรถไฟจึงได้จัดตั้งหน่วยเดินรถฉุกเฉินขึ้นแก้ปัญหาคาการบรรทุกยุทธโธปกรณ์เคลื่อนเป็นขบวน พิเศษทหารร่วมปฏิบัติการโดยตลอด ต่อมาพลเอกจรรยา รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ (หลวงเสรีเริงฤทธิ์) ได้กลับเข้ารับ ตำแหน่ง อธิบดีกรมรถไฟอีกครั้งเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2492 ท่านจึงได้เข้ามากำกับดูแลโรงเรียนวิศวกรรม รถไฟ อีกครั้ง ต่อมาใน พ.ศ.2497 กรมรถไฟได้เปลี่ยนสถานะเป็นการรถไฟแห่งประเทศไทย โรงเรียนวิศวกรรม รถไฟจึงกลายเป็นส่วนหนึ่งของกิจการการรถไฟฯ โดยเริ่มอนุโลมให้ดำเนินงานตามแบบสากลนิยม ในฐานที่ การรถไฟฯ เป็นกิจการอุตสาหกรรม ย่อมมีหน้าที่จะต้องดำเนินการฝึกฝน และให้การศึกษาแก่ผู้ปฏิบัติงานอัน เป็นหลักเพื่อส่งเสริมประสิทธิภาพของกิจการเป็นส่วนรวม และยึดถือเป็นหลักการถาวรสืบไปในการดำเนิน กิจการส่วนนี้ให้ครอบคลุมถึงกิจการให้การศึกษา และอบรมทั่วไป ตามประกาศข้อบังคับฉบับที่ 20 ลงวันที่ 30 เมษายน 2497 โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟได้รับการยกฐานะเป็น “กองการศึกษาการรถไฟ” วัตถุประสงค์เพื่อ ผลิตบุคลากรด้านเทคนิคของการรถไฟฯ ออกไปปฏิบัติงานในฝ่ายต่างๆ และทำหน้าที่ฝึกอบรมพนักงานรถไฟที่ กำลังปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นได้รับการทบทวนความรู้และวิทยาการเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มเติมให้แก่พนักงาน

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2510 กองการศึกษาการรถไฟ ได้ย้ายที่ทำการจากบริเวณหน้า
โรงงาน มักกะสันมาอยู่ที่ย่านพลโยธินบางซื่อ และยกระดับกองการศึกษาการรถไฟเป็น “สำนักงานศูนย์การฝึก”

วันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2530 สำนักงานศูนย์การฝึก เปลี่ยนชื่อเป็น “สำนักงานฝึกอบรม
และพัฒนา”

รุ่นที่ 1 - 37 ในระหว่างปี พ.ศ.2483 – 2520 รับสมัครจากผู้ที่จะจบการศึกษามัธยมศึกษา
ตอนต้น หรือ ม.6 เดิม และ ม.ศ.3 เข้าเรียนในหลักสูตร 3 ปี จบแล้วได้รับคุณวุฒิการศึกษาเทียบเท่า
อาชีวศึกษาชั้นสูงตามหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ เลขที่ 40503/2495 ลงวันที่ 13 พ.ย.2495 เรื่อง รับรอง
วิทยฐานะอาชีวศึกษาชั้นสูง

ในระหว่างปี พ.ศ.2521 – 2522 ไม่มีการเปิดการเรียนการสอนเนื่องจากอยู่ในระหว่าง
ปรับปรุงหลักสูตรเพื่อรับนักเรียนที่สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) เข้ารับการศึกษ 1 ปี

รุ่นที่ 38 – 43 ในระหว่างปี พ.ศ. 2523 – 2528 รับผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตร
วิชาชีพ (ปวช.) มาเข้ารับการศึกษาวិชาเทคนิครถไฟหลักสูตร 1 ปี สำเร็จการศึกษาได้รับประกาศนียบัตร
วิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ

ในระหว่างปี พ.ศ. 2529 – 2532 เป็นช่วงที่ไม่มีการเปิดการเรียนการสอนเหตุเพราะเป็น
นโยบายการรถไฟฯ ต้องการจำกัดการรับบุคลากรเพื่อบรรเทาการขาดทุน

รุ่นที่ 44 – 51 ในปี พ.ศ. 2533 – 2540 การรถไฟฯ มีนโยบายฟื้นฟูโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ
ตาม มติ ครร.ครั้งที่ 6/33 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2533 โดย พล.ต.ต.สุชาติ เผือกสกนธ์ (ครร.) และนายสมชาย
จุละจาริตต์ (ผวก.) ได้พิจารณาร่วมกันให้เปิดการเรียนการสอนนักเรียนชั้นใหม่อีกครั้ง เพื่อเป็นการจัดเตรียม
บุคลากรให้มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้าน เป็นการสำรองพนักงานไว้เพื่อการพัฒนากิจการรถไฟฯ โดยมี
กองการฝึกอบรมเทคนิค สำนักงานฝึกอบรมและพัฒนา เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบ รับนักเรียนที่สำเร็จ
การศึกษา ม.3 เข้าศึกษาในหลักสูตร 3 ปี สำเร็จการศึกษาแล้วได้รับคุณวุฒิเทียบเท่ามัธยมศึกษาตอนปลาย
ตามประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่องเทียบความรู้ ลงวันที่ 9 ส.ค.2527

วันที่ 29 ตุลาคม 2540 มีการปรับโครงสร้างและอัตรากำลังพนักงานใหม่ทำให้งานโรงเรียน
วิศวกรรมรถไฟ ได้รับการตั้งเป็นกองโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ตามคำสั่งเฉพาะที่ บกบ.247/2540 ลงวันที่ 29
ตุลาคม 2540 และแต่งตั้งนายบุญชิต ชะนะภัย เป็นผู้รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากองโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

ต่อมาในปี พ.ศ. 2541 – 2544 โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟได้ทำการปรับปรุงหลักสูตรการเรียน
การสอนใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาบุคลากร ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติฉบับที่ 8 พ.ศ. 2540-
2544 และกฎหมายรัฐธรรมนูญ มาตรา 81 เกี่ยวกับการพัฒนาหลักสูตรการศึกษาให้ก้าวทันเทคโนโลยีที่

เปลี่ยนแปลง โดยได้เปิดรับสมัครนักเรียนที่จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) เข้ามา
ทำการศึกษาในหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) รวม 3 แผนก คือ แผนกการเดินรถ แผนก
การช่างกล และแผนกการช่างโยธา ใช้เวลาเรียน 2 ปี พร้อมกับการฝึกงานสำเร็จการศึกษาแล้วได้รับคุณวุฒิ
เทียบเท่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ตามหนังสือของกรมวิชาการ กระทรวงศึกษาธิการ เลขที่
ศธ.0608/4342 ลงวันที่ 3 พ.ค.2542 และประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่องเทียบความรู้ ลงวันที่ 9 มิ.ย.
2542 บรรจุเป็นพนักงานการรถไฟฟ้า ในระดับ 5 โดยได้รับอัตราเงินเดือน 6,625 บาท ตามข้อบังคับของการ
รถไฟฟ้า ฉบับที่ 4.3 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2538 ตามมติคณะกรรมการรถไฟฟ้า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2541 เป็นต้นมา
ตั้งแต่รุ่นที่ 52 -55

จนกระทั่งถึง พ.ศ. 2545 ไม่มีการเปิดการเรียนการสอนนักเรียนโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ตาม
นโยบาย การลดพนักงานตามโครงการปรับปรุงโครงสร้างของการรถไฟฟ้า ต่อมาเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.
2546 มีคำสั่งให้ยุบรวมสำนักงานฝึกอบรมและพัฒนาเข้าเป็นหน่วยงานเดียวกันกับฝ่ายบริหารงานบุคคล ตาม
คำสั่ง การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เลขที่ บคบ./24 /2546 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2546

ปี พ.ศ. 2565 เปิดรับนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่น 63 และสำเร็จการศึกษาในปีการศึกษา
2566 จำนวน 127 คน

ปี พ.ศ. 2566 เปิดรับนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่น 64 และสำเร็จการศึกษาในปีการศึกษา
2567 จำนวน 118 คน

ปี พ.ศ. 2567 เปิดรับนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่น 65 ปัจจุบันกำลังศึกษาอยู่ชั้น ปวส.2
จำนวน 149 คน

ปี พ.ศ. 2568 เปิดรับนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่น 66 ปัจจุบันกำลังศึกษาอยู่ชั้น ปวส.1
จำนวน 133 คน

ปัจจุบันโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ มีนักเรียนที่จบการศึกษาจากโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ
ทั้งหมด 64 รุ่น ประมาณ 7,642 คน ส่วนใหญ่ทำงานอยู่ในฝ่ายหลักของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ประกอบด้วย ฝ่ายการช่างกล ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ ฝ่ายการช่างโยธา ฝ่ายอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

การดำเนินการของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

วรพ.(รุ่น)	ปีการศึกษา	คุณวุฒิการศึกษาแรกเข้า	ระยะเวลา(ปี)	คุณวุฒิการศึกษาที่ได้รับ
1-37	2483-2520	มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.ศ.3)	3	อาชีวศึกษาชั้นสูงเทียบเท่า ม.ศ.5
	2521-2522	งดรับนักเรียนเพื่อปรับปรุงหลักสูตร		
38-43	2523-2528	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	1	ประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ
	2529-2532	งดรับนักเรียนเนื่องจากการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร		
44-51	2533-2540	มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	3	มัธยมศึกษาตอนปลาย
52-55	2541-2544	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	2	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
	2545-2549	งดรับนักเรียนเนื่องจากไม่มีอัตรากำลังรองรับ		
56	2550	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	2	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
	2552-2555	งดรับนักเรียนเนื่องจากไม่มีอัตรากำลังรองรับ		
57-58	2556-2557	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	1	ประกาศนียบัตรวิชาชีพวิศวกรรมรถไฟ
59-62	2558-2561	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	2	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
	2562-2563	งดรับนักเรียนเนื่องจากไม่มีอัตรากำลังรองรับ/ปรับปรุงหลักสูตร		
	2564	งดรับนักเรียนเนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019		
63	2565	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.), ม.6 เฉพาะสาขาการจัดการเดินรถ	2	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
64	2566	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ม.6 เฉพาะสาขาการจัดการเดินรถ	2	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
65	2567	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ม.6 เฉพาะสาขาการจัดการเดินรถ	2	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)

ประวัติการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กร

ปี พ.ศ. 2480 พลเอกจรูญ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ (หลวงเสรีเริงฤทธิ์) อธิบดีกรมรถไฟ มีแนวคิดที่จะตั้งโรงเรียนเทคนิคช่างรถไฟขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์คือ พัฒนาบุคลากรรุ่นใหม่ของกรมรถไฟ เพื่อให้เป็นกำลังสนับสนุนของกิจการของกรมรถไฟ รับใช้ราชการในการป้องกันประเทศ รักษาและพัฒนาการบริการรถไฟ ให้ทันสมัยสอดคล้องกับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ การปกครอง ระหว่างประเทศ โดยได้แนวความคิด

จากหน่วยราชการต่างๆ ที่มีโรงเรียนเทคนิควิชาการของตนเอง เช่น กรมไปรษณีย์โทรเลข กรมท่อน้ำ (กรมชลประทานปัจจุบัน) กรมศุลกากร กรมการปกครอง(โรงเรียนอบรมเป็นนายอำเภอ) เป็นต้น

ปี พ.ศ. 2483 พลเอกจรรยา รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ (หลวงเสรีเริงฤทธิ์) อธิบดีกรมรถไฟเป็นประธานในพิธีการเปิดโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ในวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2483

ปี พ.ศ. 2497 โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟได้รับการยกฐานะเป็นกองศึกษาและฝึกอบรมรถไฟ ในวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2497 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อผลิตบุคลากรด้านเทคนิคของการรถไฟฯ ออกไปปฏิบัติงานในฝ่ายต่างๆ และทำหน้าที่ฝึกอบรมพนักงานรถไฟที่กำลังปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้น ให้ได้รับการทบทวนความรู้และวิทยาการเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มเติมให้แก่พนักงาน

ปี พ.ศ.2505 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งสำนักงานศูนย์การฝึก ตั้งอยู่ที่ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

ปี พ.ศ. 2530 ได้มีการปรับปรุงโครงสร้าง และได้เปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานฝึกอบรมและพัฒนา

ปี พ.ศ. 2547 ได้ยุบรวมเข้ากับฝ่ายบริหารงานบุคคล โดยมี รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านฝึกอบรมเป็นผู้ควบคุมดูแล

ปี พ.ศ. 2558 ได้มีการปรับปรุงโครงสร้าง ได้แยกออกจากฝ่ายบริหารงานบุคคลและได้เปลี่ยนชื่อเป็น “ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ” โดยมี หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ เป็นผู้ควบคุมดูแล

ปี พ.ศ. 2564 ได้มีการเปลี่ยนชื่อเป็น “สถาบันฝึกอบรมระบบราง” โดยมี ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมระบบราง เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ

ปัจจุบันโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟอยู่ภายใต้กำกับดูแลของกองติดตามประเมินผลการฝึกอบรมสถาบันฝึกอบรมระบบราง การรถไฟแห่งประเทศไทย

สรุปหลักสูตรที่เปิดสอน

เดิมมี 5 สาขา

- 1) สาขาวิชาช่างเครื่องกล
- 2) สาขาสาขาวิชาเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน
- 3) สาขาวิชาช่างอากาศยานสัญญาณและโทรคมนาคม
- 4) สาขาวิชาช่างโยธา

5) สาขาวิชาการจัดการเดินรถ

ปี 2564 ได้พัฒนาพัฒนาหลักสูตรใหม่เพื่อรองรับเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้า อีก 2 สาขา

1) สาขาช่างซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

2) สาขาช่างซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมรถไฟฟ้า

การพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

1. โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟได้พัฒนาหลักสูตรใหม่เพื่อรองรับเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้า ซึ่งได้รับการรับรองหลักสูตรเทียบเท่าหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ตามหนังสือของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ที่ ศธ 0606/1093 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่อง การรับรองหลักสูตร และสำนักงาน ก.พ. ได้รับรองคุณวุฒิของผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ จำนวน ว่าอาจบรรจุเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญในตำแหน่งที่ ก.พ. กำหนด ตามหนังสือของสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1004.3/138 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 เรื่องการรับรองคุณวุฒิใน 2 สาขาวิชาดังนี้

1) สาขาช่างซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

2) สาขาช่างซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมรถไฟฟ้า

2. โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟได้ปรับปรุงหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) พุทธศักราช 2558 ซึ่งได้รับการรับรองหลักสูตรเทียบเท่าหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ตามหนังสือของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ที่ ศธ 0606/6437 ลงวันที่ 22 กันยายน 2564 เรื่อง การรับรองหลักสูตร ใน 5 สาขาวิชาดังนี้ (อยู่ระหว่างส่งเรื่องให้ สำนักงาน ก.พ. รับรองคุณวุฒิต่อไป)

1) สาขาวิชาช่างเครื่องกล

2) สาขาสาขาวิชาเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน

3) สาขาวิชาช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

4) สาขาวิชาช่างโยธา

5) สาขาวิชาการจัดการเดินรถ

ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ รฟท
659 2564
18 พ.ค. 2564
เวลา



360 2564
18 พ.ค. 2564
กองกลาง 6854
รับเลขที่ 13 พ.ค. 2564
วันที่ 14.02 น.
กองติดตามประเมินผลการฝึกอบรม
สำนักงาน ก.พ.
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

8 พฤษภาคม ๒๕๖๔

รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
เลขที่รับ 1903 เวลา 15.16
วันที่ 13 พ.ค. 64

เรื่อง การรับรองคุณวุฒิ
เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟท ๑/๑๐๓๔/ ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๘.๑/ว ๒๐ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้สำนักงาน ก.พ. รับรองคุณวุฒิ
ของผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช ๒๕๖๓ ของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ
จำนวน ๒ สาขาวิชา ได้แก่ สาขาวิชาช่างซ่อมบำรุงรถไฟไฟฟ้า และสาขาวิชาช่างซ่อมบำรุงระบบอัตโนมัติสัญญาณ
และโทรคมนาคมรถไฟไฟฟ้า ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาได้พิจารณารับรองให้เทียบเท่าหลักสูตร
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ตามประกาศคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ. รับทราบและพิจารณารับรองคุณวุฒิของผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช ๒๕๖๓ ของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟจำนวน ๒ สาขาวิชาดังกล่าว
ว่าอาจบรรจุเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญในตำแหน่งที่ ก.พ. กำหนดว่าคุณวุฒิดังกล่าวเป็นคุณสมบัติ
เฉพาะสำหรับตำแหน่งได้ในอัตราเงินเดือน ๑๑,๕๐๐ - ๑๒,๖๕๐ บาท ตามที่ปรากฏในหนังสือที่อ้างถึง ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
พรท.
พรท.

เรียน
เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการ
ขอแสดงความนับถือ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
พรท.
พรท.

(นายพีระเดช หนูขวัญ)
รศ./ผอ.
13 พ.ค. 64

(นางสาวก้าไล อ่างแก้ว)
ผู้อำนวยการศูนย์สรรหาและเลือกสรร ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการ ก.พ.
กปอ.
18 พ.ค. 2564

ศูนย์สรรหาและเลือกสรร
โทร. ๐ ๒๕๔๗ ๑๙๒๔
โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๑๙๕๔

เรียน กปอ.
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป.
พรท.
(นางสาวกานต์รวี ทองพูล)
อพ.
๑๔ พ.ค. ๒๕๖๔

รูปภาพ : หนังสือการรับรองคุณวุฒิ จากสำนักงาน ก.พ. 2 สาขาวิชาใหม่



ที่ ศธ ๐๖๐๖/๖๔๓๗

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การรับรองหลักสูตร

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.๑/๘๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย - หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช ๒๕๖๔ จำนวน ๕ สาขาวิชา รวม ๑๐ เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช ๒๕๖๔ ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม จำนวน ๔ สาขาวิชา ได้แก่ (๑) สาขาวิชาช่างเครื่องกล (๒) สาขาวิชาช่างเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน (๓) สาขาวิชาช่างอานัติสัญญาณและโทรคมนาคม (๔) สาขาวิชาช่างโยธา และประเภทวิชาบริหารธุรกิจ จำนวน ๑ สาขาวิชา ได้แก่ สาขาวิชาการจัดการเดินรถ รวมทั้งสิ้น ๕ สาขาวิชา ของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาพิจารณารับรองหลักสูตร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาพิจารณาหลักสูตรดังกล่าวแล้ว มีความสอดคล้องตามประกาศคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เรื่อง เกณฑ์มาตรฐานคุณวุฒิอาชีวศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงขอรับรองว่าหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช ๒๕๖๔ ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม จำนวน ๔ สาขาวิชา ได้แก่ (๑) สาขาวิชาช่างเครื่องกล (๒) สาขาวิชาช่างเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน (๓) สาขาวิชาช่างอานัติสัญญาณและโทรคมนาคม (๔) สาขาวิชาช่างโยธา และประเภทวิชาบริหารธุรกิจ จำนวน ๑ สาขาวิชา ได้แก่ สาขาวิชาการจัดการเดินรถ รวมทั้งสิ้น ๕ สาขาวิชา ของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย เทียบเท่าหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนทล ภาคสุวรรณ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักมาตรฐานการอาชีวศึกษาและวิชาชีพ

โทร. ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๕๐๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๒๕๕๑

รูปภาพ : หนังสือการรับรองหลักสูตร จากสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา 5 สาขาวิชาเดิม